

oilfino Varius G 500



BESCHREIBUNG

oilfino Varius G 500 sind qualitativ hochwertige Hypoid-Getriebeöle für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen von PKW und Nutzfahrzeugen.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Varius G 500 bietet einen ausgezeichneten Verschleißschutz und hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität selbst bei extremem Betrieb und härtesten Bedingungen. Die ausgesuchten Grundöle mit darauf abgestimmter Additivtechnologie garantieren ein sehr gutes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen und eine hohe Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-5

FREIGABEN

- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (nur SAE 80W90)

EMPFEHLUNG

- MIL-L-2105 D
- MAN 342 Typ M2
- ZF TE-ML 05A, 12E (nur SAE 80W90)
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A (nur SAE 90)
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (nur SAE 85W140)
- Scania STO 1:0 (nur SAE 85W140)
- Volvo 97310 (nur SAE 85W140)
- Mack GO-G (nur SAE 85W140)
- GM (nur SAE 85W140)
- Ford M2C-9002A (nur SAE 85W140)
- DAF (nur SAE 85W140)
- CS 3000B (nur SAE 85W140)

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Varius G 500		
SAE Klasse	SAE J 306		80W-90	90	85W-140
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	892	902	906
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51398	mm ² /s	140	198	337
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51398	mm ² /s	14,1	17,6	24,2
Viskositätsindex	D 2270		98	95	96
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230	216	220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33	-24	-21
FZG-Test A/8.3/90	DIN ISO 14635		>12	>12	>12

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.